



*PARTE PRIMA*

# **SOSTE**

## **tipologie e costruzione**



# La ***SOSTA***

costituisce il punto chiave della  
Catena di Assicurazione.

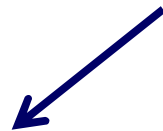
Dalla sua tenuta dipende l'incolumità  
dell'intera cordata.



# SOSTE



Due tipologie di soste, diverse varianti:



**In PARALLELO**

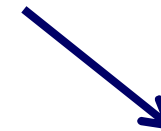
**Mobile**

**Semimobile**

**Asola Inglobata**

**Fissa**

**Fissa Bilanciata**



**In SERIE**

**Fissa con cordino**

**Fissa con corda di cordata**

**Fissa ad anello**



## SOSTE IN PARALLELO: collegamento MOBILE



**“Mobile” su 2 punti**



**“Mobile” su 3 punti**



## SOSTE IN PARALLELO: collegamento MOBILE



### Vantaggi:

- ❖ Funziona qualunque sia la direzione del carico
- ❖ Suddivide il carico su diversi punti di ancoraggio

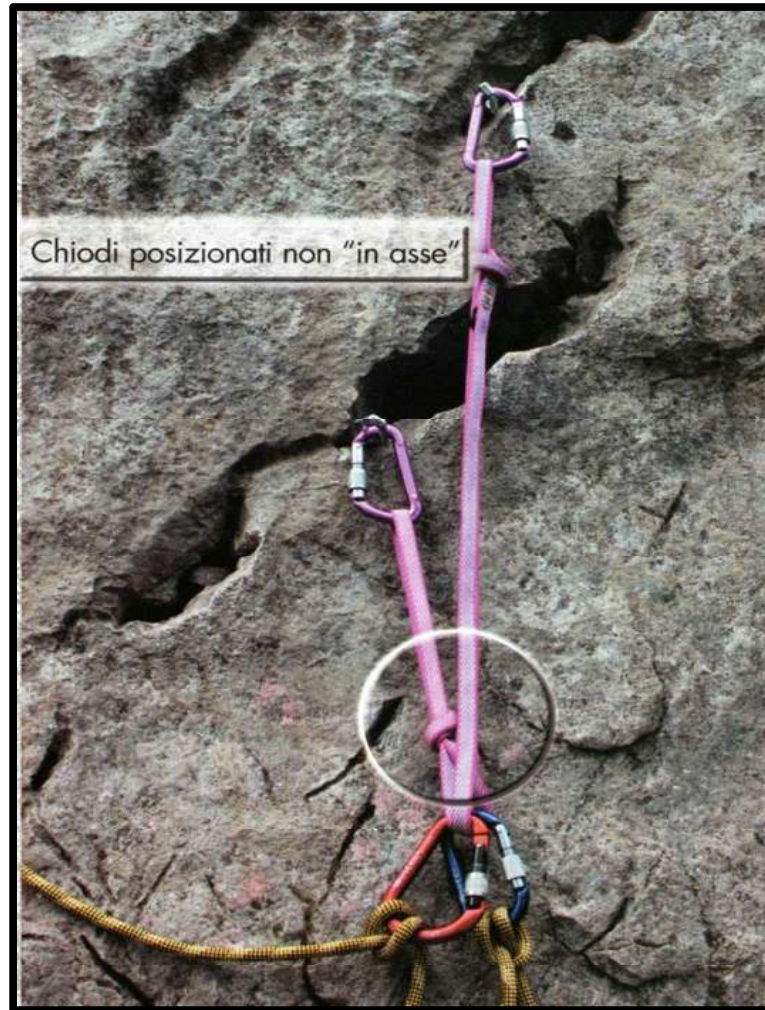
### Svantaggi:

- ❖ In caso di caduta del primo di cordata, con un rinvio posizionato in parete, la sosta si ribalta verso l'alto producendo una forte sollecitazione sull'ultimo rinvio e un sensibile aumento della forza d'arresto
- ❖ In caso di cedimento di uno degli ancoraggi vi è una forte sollecitazione a strappo sugli ancoraggi rimanenti
- ❖ In caso di rottura del cordino tutta la sosta è compromessa





## SOSTE IN PARALLELO: collegamento SEMI MOBILE





## SOSTE IN PARALLELO: collegamento SEMIMOBILE



### Vantaggi:

- ❖ Consente una buona direzionalità di tenuta
- ❖ Suddivide il carico su diversi punti di ancoraggio
- ❖ Riduce l'abbassamento della sosta in caso di cedimento di uno dei due punti di ancoraggio
- ❖ In caso di rottura di uno dei due rami di cordino, la tenuta rimane garantita

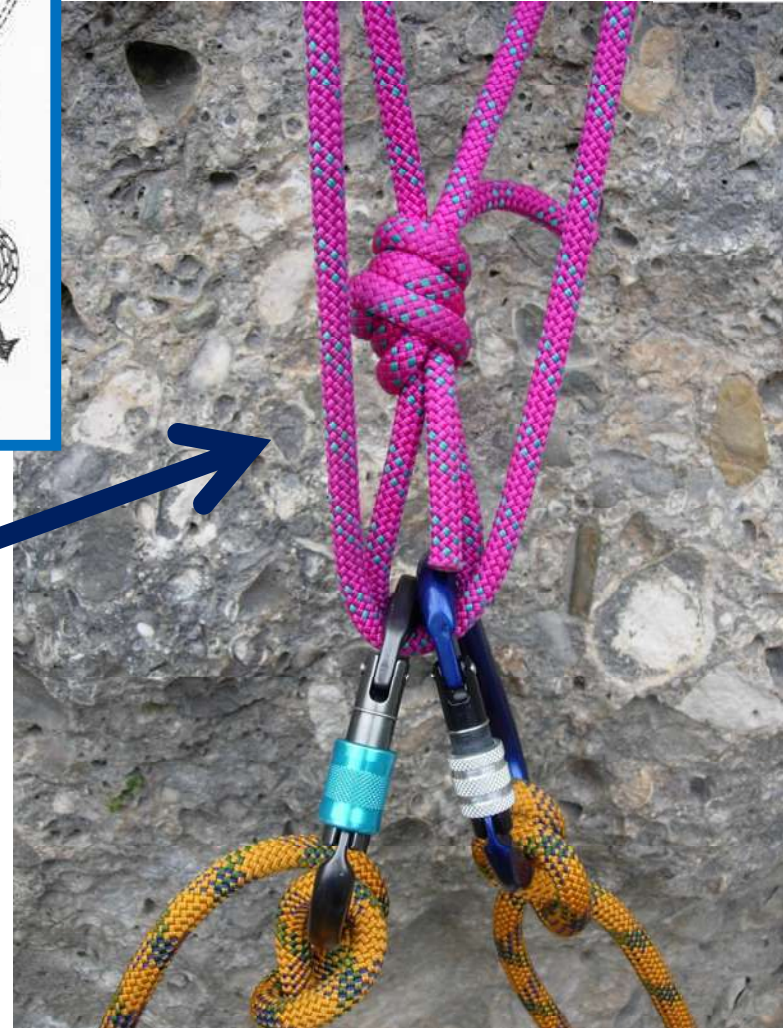
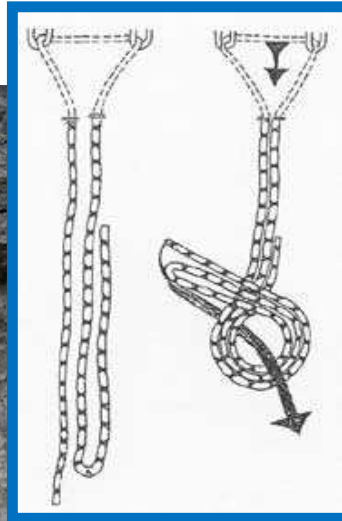
### Svantaggi:

- ❖ In caso di ribaltamento lavora solo l'ancoraggio disposto più in basso se non opportunamente controventata con un terzo ancoraggio
- ❖ In caso di ribaltamento, con l'assicurazione classica, vi è una forte sollecitazione sull'ultimo rinvio e un sensibile aumento forza d'arresto





# SOSTE IN PARALLELO: collegamento ad ASOLA INGLOBATA







## SOSTE IN PARALLELO: collegamento ad ASOLA INGLOBATA



### Vantaggi:

- ❖ Funziona bene qualunque sia la direzione del carico
- ❖ Suddivide il carico su diversi punti di ancoraggio
- ❖ L'asola rappresenta un punto ottimale per agganciare il primo rinvio se ci si assicura con assicurazione ventrale o bilanciata
- ❖ Il nodo dell'asola non andrà mai ad interferire con lo scorrimento del cordino

### Svantaggi:

- ❖ In caso di caduta del primo di cordata, con un rinvio posizionato in parete, la sosta si ribalta verso l'alto producendo una forte sollecitazione sull'ultimo rinvio e un sensibile aumento della forza d'arresto
- ❖ In caso di cedimento di uno degli ancoraggi vi è una forte sollecitazione a strappo sugli ancoraggi rimanenti
- ❖ In caso di rottura del cordino la sosta è interamente compromessa

